

Réussir l'achat de votre Yamaha TZR 50 d'occasion

Documents et conformité administrative

- Vérifier la concordance entre le numéro de série gravé sur le cadre et celui inscrit sur la carte grise.
- Exiger la présentation d'un certificat de non-gage datant de moins de 15 jours pour garantir l'absence d'opposition au transfert de carte grise.

Inspection de la partie cycle

- Contrôler l'absence de jeu dans la colonne de direction en tirant les bras de fourche vers l'avant et l'arrière sur bécquille centrale.
- Inspecter les tubes de fourche : aucun suintement d'huile sur les joints spi et aucune piqûre de rouille sur la zone de travail.
- Vérifier l'usure des disques de frein : absence de bleuissement (surchauffe), de rayures profondes ou d'usure sous la cote minimale.
- Contrôler les pneus : vérifier la date de fabrication (code DOT) et s'assurer que la profondeur des sculptures dépasse la limite légale de 1 mm.

Moteur et transmission

- Tester le démarrage à froid sans starter pour détecter d'éventuels problèmes de carburation ou une fatigue du haut moteur.
- Rechercher des traces de fuites sous le moteur et au niveau des durites de refroidissement.
- Vérifier la couleur du liquide de refroidissement : l'absence de dépôt huileux est indispensable pour écarter un joint de culasse défectueux.
- Inspecter le kit chaîne : la tension doit être uniforme et les dents de la couronne ne doivent pas être courbées en forme d'aileron de requin.

Système électrique et équipements

- Tester l'intégralité du faisceau : fonctionnement des phares, feux arrière, clignotants et avertisseur sonore.
- Vérifier le bon affichage du voyant de point mort et le fonctionnement de la jauge d'essence si le modèle en est équipé.